

solucion de dedicarse seriamente á desempeñar el arduo oficio con que se ha cargado.

Lo que mas distingue las cárceles en los Estados-Unidos de América, es, el cuidado singular de atender á la instruccion religiosa é intelectual de los presos, y en esto pueden lisonjarse los americanos de haber escedido á todas las naciones de la tierra, aun las mas civilizadas, porque en el Continente de Europa hay muchos paises en los que las cárceles son una desgracia de la humanidad. Cuando Luis Felipe subió al trono de Francia por la revolucion de 1830, su gobierno mandó dos comisionados para observar la admirable disciplina de aquellas cárceles, pero lo cierto es que Francia no ha admitido todavía estas reformas, tal vez por ser absolutamente necesario que la construccion de los edificios sea adaptada.

(Noticioso y Lucero de la Habana.)

PUERTO-RICO 25 DE AGOSTO DE 1840.

Circulares expedidas por el Excmo. Sr. Presidente, Gobernador Capitan General á las Autoridades de esta Isla.

Capitanía general y Gobierno superior político.—Circular número 182.—Ninguno de los pueblos de esta Isla, ignora la obligacion en que se halla constituido de mantener los presos de su jurisdiccion que carezcan de bienes para ello, ya sea que estén en sus propias cárceles, ó ya que para la substanciacion de sus causas, ó para mayor seguridad, ó por otra cualquiera causa ó disposicion de autoridad legitima, sean trasladados á la cárcel de la cabeza del partido judicial, ó á la de esta capital. Y si esta es una obligacion de los pueblos mientras que los presos existan sanos en las carceles; lejos de debilitarse se aumenta y hace mas fuerte é imprescindible, cuando atacados de alguna enfermedad, es preciso que pasen al hospital militar hasta conseguir su curacion. Desconociendo sin embargo este principio, he llegado á entender que los Ayuntamientos de algunos pueblos han puesto dificultad en satisfacer á la Real Hacienda, las hospitalidades causadas por los individuos de su vecindario, que desde la carcel de esta Capital donde se hallaban presos pasaron al Hospital militar y fueron en él asistidos, alegando por pretexto de sus escusas que no han recibido orden para dichos pagos de este Gobierno Superior. Para evitar en lo sucesivo todo entorpecimiento en un pago tan justo, he venido en mandar, que los Ayuntamientos de los pueblos tan luego como sean invitados por la Intendencia, al reintegro á la Real Hacienda de las hospitalidades causadas por individuos de su jurisdiccion que desde la carcel hayan pasado á curarse al Hospital militar de esta plaza, obedezcan puntualmente y sin escusa alguna las órdenes de la Autoridad principal de Hacienda satisfaciendo las cantidades que por dicha razon les mande entregar; las cuales, asi como las estancias de carcel, serán suplidas por los fondos públicos, cuando los que las causaren carezcan de bienes para reintegrarlos; y cuando los tengan, cuidarán los Ayuntamientos de reembolsarse á la mayor brevedad posible, bien acudiendo en oportunidad al Juzgado que conozca de sus causas y los tenga embargados, ó bien procediendo contra los que no se hallen comprendidos en el embargo del modo que previenen las leyes y por la cantidad suficiente á cubrir las hospitalidades suplidas y las costas del procedimiento. Lo que comunico á V. para su inteligencia y cumplimiento y la de ese Ayuntamiento, debiendo avisarme el recibo á vuelta de correo.

Dios guarde á V. muchos años. Puerto-Rico 20 de Agosto de 1840.—Miguel Lopez de Baños.

Capitanía general y Gobierno superior político.—Seccion 4.^a—Circular núm. 183.—Siendo necesario tener á la vista una relacion de todos los facultativos en Medicina y Cirujía que titulados competente-mente existan en ese partido, con espresion de sus grados, prevengo á V. exija aquel documento á cada uno de los que residan en ese pueblo ó su jurisdiccion y con vista de él, forme la relacion referida que me remitirá á vuelta de Correo, por interesarse en ello el mejor servicio de S. M. y bien del público.

Dios guarde á V. muchos años. Puerto-Rico 21 de Agosto de 1840.—Miguel Lopez de Baños.

ANUNCIOS.

Los señores padres de familia pudientes que tengan niños de ambos sexos, y no quisieren mandarlos á la escuela pública del pueblo establecida, bien sea por la mucha distancia que haya ó otros inconvenientes para no poder concurrir diariamente á aquel establecimiento, y gusten constituir particularmente en su casa por separado algun maestro de primeras letras ó maestra para la enseñanza necesaria á la instruccion de los elementos, de doctrina cristiana, lectura, costura llana, labores y bordados de varias clases; bien sea por contrato, ó por las condiciones en que se convengan de mensualidad con dichos maestros, ocurran los interesados á esta Capital y oficina de esta imprenta, donde se les informará de la residencia donde se hallan, y sus nombres, quienes desean dedicarse en lo que dejan propuesto, al que mejor le haga partido.—1

En la calle de la Fortaleza, núm. 42, se vende un villar completo de todo lo necesario, el cual se ofrece darle con la mayor equidad.—1

ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL PUERTO DE MAYAGÜES EN EL MES DE JULIO.

Entradas.

Dia 1.^o Balandra española Nueva Esperanza, capitan D. Felipe Hernandez, de Aguadilla, con provisiones.

- Bergantin id. Amalia, capitan D. Miguel Morey, de Ponce, con frutos de España.
2. Bergantin americano Juan José Cartagena, capitan Alejandro Amés, de Santomas, con maderas.
Goleta idem Tasy, capitan Ricardo Dixey, de Boston, con provisiones.
3. Idem española Gran Canal, capitan D. Baltasar Pujols, de Santomas, con mercancias.
Id. id. Isabel, capitan D. Francisco Palma, de idem, con idem.
Balandra id. Providencia, capitan D. José Gonzalez, de Aguadilla, con cueros.
4. Goleta id. Aguilita, capitan Andrés Gonzalez, de la Capital, con provisiones.
5. Bergantin id. Orion, capitan D. Ventura Solá, de idem, en lastre.
6. Goleta americana Pacific, capitan Steavensoin Ricards, de New York, con provisiones y maderas.
Bergantin goleta inglés Lotery, cap. Natanier Spencer, de Santomas, en lastre.
8. Balandra id. Jane, capitan Henshall Stubbs, de Islas Turcas, con provisiones y maderas.
9. Bergantin goleta id. Elvira, capitan D. Vicente Juliá, de la Capital, con frutos de España.
10. Goleta id. Matilde, capitan D. José Tur, de Cabo-rojo, con idem del país.
14. Fragata inglesa Carib, capitan M. J. King, de Santomas, con rom para exportar.
Goleta española Isabel, cap. D. Francisco Palma, de Quebradillas, con madera.
Id. idem Hortensia, capitan D. Agustin Morales, de Aguadilla, en lastre.
15. Id. id. Deseada, cap. D. Francisco Taulot, de Gibara, con tabaco.
Id. id. Aguilita, capitan D. Andrés Gonzalez, de Cabo-rojo, con frutos de España.
16. Id. americana Norte Star, capitan Ignacio Ninkerstoin, de Antigua, en lastre.
Id. española Gran Canal, capitan D. Baltasar Pujols, de Santomas, con mercancias y provisiones.
20. Bergantin francés Hernest, capitan Mr. Aubin, de Martinica, en lastre.
Goleta idem Abeillé, capitan Datlié, de Curazao, con animales.
22. Balandra española Flor de Rosa, capitan Ambrosio Prat, de Aguadilla, con comestibles.
Goleta id. Aguilita, capitan Andrés Gonzalez, de Ponce, con idem.
Id. id. Magdalena, capitan D. Manuel Druaim, de Santomas, con mercancias.
23. Corbeta francesa Masepatt, capitan Leblán, de Guadalupe, con provisiones.
24. Bergantin americano América, capitan Juan Anderzon, de Neweriport, con idem y maderas.
Balandra española S. Mateo, capitan D. Jacinto Ferrer, Cabo-rojo, con maderas del país.
28. Bergantin goleta americano Olont, capitan Felipe Meyar, de New York, con provisiones y maderas.
Goleta española Matilde, capitan D. José Tur, de Cabo-rojo, con azúcar.
29. Idem idem Diana, capitan Juan Comino, de Ponce, con maderas.

Salidas.

- Dia 1.^o Bergantin bremés Apolo, capitan Alejandro Agedony, para Aguadilla, con frutos del país.
2. Balandra española Nueva Esperanza, capitan D. Felipe Hernandez, para la Capital, en lastre.
4. Bergantin id. Amalia, capitan D. Miguel Morey, para idem, en idem.
Id. inglés Lady Mary, capitan José Sowerby, para Cook, con frutos del país.
Corbeta americana Panchita, capit. D. Carlos Bayley, para Arcibo, con azúcar.
Balandra española Dos Amigos, capitan D. Pedro Mártir Oliver, para Cabo-rojo, en lastre.
6. Goleta id. Gran Canal, capitan D. Baltasar Pujols, para Santomas, en idem.
Id. id. Magdalena, capitan D. Manuel Druaim, para idem, en idem.
Id. id. Aguilita, capitan D. Andrés Gonzalez, para la Capital, con provisiones.
7. Id. id. Diana, capitan Juan Comino, para Cabo-rojo en lastre.
Id. id. Isabel, capitan D. Francisco Palma, para Aguadilla, en idem.
8. Balandra idem Providencia, capitan D. Francisco Morea, para Guayama, en idem.
9. Bergantin francés Luis Felipe, capitan D. Carlos Labord, para Marsella, con azúcar.
10. Bergantin goleta americano María, capitan Seth Mayo, para New York, con frutos del país.
Id. id. Forest, capitan N. A. Bray, para idem, con idem.
Id. español Orion, capitan D. Ventura Solá, para Barcelona, con idem.
Goleta id. Matilde, capitan D. José Tur, para Cabo-rojo, en lastre.
Bergantin goleta americano Lotery, capitan Natanier Spenser, para la Bermuda, con frutos del país.
11. Bergantin americano Colorado, capitan Roberto Hallt, para Norfort, con azúcar.
14. Goleta española Hortensia, capitan D. Agustin Morales, para Aguadilla, con mercancias.
16. Id. id. Aguilita, capitan D. Andrés Gonzalez, para Ponce, con provisiones.
17. Id. americana Tasy, capitan Ricardo Dixey, para Boston, con azúcar.
Bergantin goleta español Elvira, capitan D. Vicente Juliá, para Turquiland, con frutos de España.
18. Goleta id. Deseada, capit. D. Francisco Taulot, para la Capital, con tabaco.
20. Balandra inglesa Jane, capitan Henshall Stubbs, para Turquiland, en lastre.
22. Bergantin americano Juan José Cartagena, capitan Alejandro Amés, para New York, con azúcar y melado.
23. Goleta id. North Star, capitan Ignacio Ninkerstoin, para Baltimore, con id.
Id. española Gran Canal, cap. D. Baltasar Pujols, para Santomas, con madera.
Id. id. Isabel, capitan D. Francisco Palma, para Curazao, con idem.
Balandra id. Flor de Rosa, capitan Ambrosio Prat, para Ponce, con provisiones.
24. Bergantin americano Adelina, capitan John Hatehizon, para Filadelfia, con melado.
27. Fragata inglesa Carib, capitan M. J. King, para Plimouth, con frutos del país.
Goleta española Magdalena, cap. José María Colon, para Cabo-rojo, en lastre.
28. Goleta francesa Abeillé, capitan Datlie, para Martinica, con animales.
Id. española Matilde, capitan D. José Tur, para Cabo-rojo, con tablas.
31. Balandra id. S. Mateo, capitan D. Antonio Ferrer, para Ponce, con viveres.
Goleta americana Pacific, capitan Steawensoin Richards, para Neweriport, con azúcar.